機械・精密システム工学科 学会発表

【発表者について】○は発表者

| 学会名 | 制振工学研究会2015技術交流会 | |
|------|---|--|
| 演題名 | 自動車車室内を模した簡易モデルの吸音材最適配置 | |
| 発表者 | ○池崎修平(帝京大)、黒沢良夫(帝京大)、山口誉夫(群馬大) | |
| 内容 | 吸音材は、自動車の快適性や騒音を低減させるために用いられている。今回の研究では、自動車車室内を模擬した簡易モデルを作成し、吸音材を配置したときの音圧の計測を行なった。また、FEM(有限要素法)を使用し実験に使用した簡易モデルの解析を行ない、十分な解析精度であることを確認した後、吸音材を効果的に配置(Fig.1)する計算を行なった(Fig.2)。 | |
| 関連画像 | Fig. 1 Optimal pattern (30% cut) (50% cut) | Mic A-B (30mm) 5 air Cal (30mm) Felt 50%cut model Felt 30%cut model with Felt 100% model 0 500 1000 1500 Frequency [Hz] Fig. 2 Comparison of optimum placement calculation results |